



VOCE DI CAPITOLATO

**Portone Sezionale Breda Sistemi Industriali Spa DOMUS LINE Modello ARES
Disponibile anche nella versione MY BOX**

Pannelli:

Pannelli Secur-Pan da 495 e 615 per 42mm di spessore, composti da due lamiere contrapposte in acciaio zincato sendzmir goffrate, profilate maschio e femmina con sagoma anti pizzicamento brevettate. Lato interno dotato di nervature a canali di rinforzo longitudinali, lato esterno goffrato Stucco o goffrato legno, nelle versioni Flat Single o Multi. Accoppiamento senza ponte termico tra lamiera interna ed esterna mediante isolante in schiuma poliuretanica esente da CFC iniettata con processo di schiumatura in continuo. Due piatti di rinforzo longitudinali in acciaio annegati nel poliuretano servono a rendere sicuro il fissaggio di cerniere e mensole. Estremità dei pannelli chiuse con profili scatolari imbutiti presentanti le medesime caratteristiche dei pannelli. Sigillatura a pavimento realizzata mediante guarnizione a doppio labbro in gomma EPDM a doppio tubolare da 50mm; sigillatura in architrave mediante guarnizione a labbro in gomma EPDM profili porta guarnizione in alluminio ossidato nero Sallox.

Guide:

Guide in profilati accoppiati di acciaio zincato. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili per lo scorrimento delle rotelle curvati e fissati a profili porta guida orizzontale a "C" su cui vengono posizionati i respingenti di fine corsa regolabili, le calate di fissaggio a soffitto, la trazione di sicurezza antiscarrucolamento e la dima posteriore. Giunzione tra la curva e porzione verticale effettuata con uno speciale sistema di viti a scomparsa.

Versione MY BOX:

Guide verticali premontate su speciali spallette in alluminio, gruppo molle premontato su veletta in alluminio. Spallette e veletta rivestite con lamiera avente la stessa finitura del manto. Disponibile unicamente nelle tinte standard dei pannelli. Nei portoni motorizzati l'impianto elettrico è predisposto a bordo. Disponibile unicamente con speciali scorrimenti dedicati: SMB1 per utilizzo manuale o motorizzato con motore a traino, SMB2 per solo utilizzo motorizzato fornito con motore a traino premontato sulle guide orizzontali. Speciali sistemi di fissaggio integrati permettono una grande rapidità di montaggio sia in luce che oltre luce.

Scorrimenti disponibili:

- SMB1: scorrimento ribassato con architrave da 100mm. Solo per versione My box e/o motorizzato.
- SMB2: scorrimento ribassato con architrave da 180mm. Solo per versione My box solo motorizzato.
- SO: scorrimento ribassato con architrave minimo da 50 se manuale e da 95 se motorizzato.
- SD e SD inclinato: scorrimenti ribassati con architrave minimo da 150 sempre motorizzato.
- SR: scorrimento ribassato con architrave minimo da 180 se manuale e da 225 se motorizzato.
- S1: scorrimento ribassato con architrave minimo da 260 o 290 in funzione dell'altezza del portone.
- S2 e S2 inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 420 mm.
- S2R e S2R inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 340 mm.
- S3 e S3 inclinato: scorrimenti parzialmente verticali con architrave minimo da 630 mm,
- S4: scorrimento totalmente verticale.
- S3S / S4S: scorrimenti speciali su richiesta salvo fattibilità.

Sistema di sollevamento:

Sistema di sollevamento realizzato attraverso molle elicoidali a torsione poste su alberi in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in architrave ed alle guide tramite mensole in acciaio zincato dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in





alluminio pressofuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto.

Sicurezze meccaniche ed accessori standard:

Coppia di paracadute contro la rottura dei cavi di sollevamento fissati al pannello di base del portone.

Coppia di paracadute contro la rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.

Dotazioni standard:

Maniglia di sollevamento ergonomica interna esterna per l'apertura e la chiusura manuale del portone.

Molle zincate atte a garantire 15.000 cicli completi di funzionamento.

A richiesta molle disponibili per 50.000 o 100.000 cicli completi di funzionamento.

Mensole speciali non scalabili e cerniere, in alluminio naturale consentono la rotazione dei pannelli.

Regolazione della battuta tra anta e guida mediante rotelle a forbice.

Treccia in polipropilene per l'abbassamento manuale del portone.

Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta ma marcatura CE e le principali avvertenze.

Libretto di istruzioni di montaggio, uso e manutenzione contenente i certificati previsti dalla normativa vigente.

Colori standard del pannello:

Esterno: Bianco C21.

Interno: Bianco C21.

Optional:

Carterizzazione delle molle nei soli scorrimenti SD SR.

Carterizzazione delle guide con inserti in PVC contro il pizzicamento delle dita tra rotella e guida.

Serratura di sicurezza singola o doppia per portoni manuali con chiave e leva di sblocco esterna.

Verniciatura a forno, con vernice poliuretanica bi-componente nelle tinte della tabella Ral Breda.

Sezioni vetrate realizzate in profili Breda di alluminio, sp. 42 mm, tamponate con vetro acrilico vetrocamera da 30 mm, monoparete da 5 mm, policarbonato alveolare da 16 mm. oppure con griglia per aerazione in acciaio verniciato.

Oblò in PVC a doppia parete rettangolare neutro, con Inglesina, o con motivo sole.

Griglie di aerazione in PVC o griglia di aerazione in alluminio microforata.

Porta pedonale laterale larghezza massima 1400 mm.

Sopraluce per porta pedonale laterale larghezza massima 1400 mm.

Porta pedonale inserita nel portone tipo standard o a soglia ribassata larghezze disponibili 800 e 1200 mm.

Velette e spallette in alluminio estruso verniciato.

Verniciatura guide Bianco C21.

Sistemi di movimentazione:

Motore a traino a 220-230 V, marchiato CE, completo di quadro elettrico e lampada di cortesia incorporati, gruppo finecorsa, limitatore di coppia con dispositivo di inversione del moto, scheda radio ricevente, due telecomandi bi/quadricanali, in base alla scelta del motore, con funzione apri-chiudi-stop.

Motoriduttori ventilati monofase o trifase con trasmissione a pignone zincato e catena da 1/2" o a presa diretta calettati sull'albero, marchiati CE dotati di protezione termica, lubrificazione a grasso permanente, dispositivo microinterruttore di finecorsa e scatola di deviazione per collegamenti elettrici. Coperchio di protezione del gruppo motore aerato. Potenza del motore 450 W (monofase) e 600 W (trifase). Velocità di apertura e di chiusura pari a circa 8 m/min. Posizionamento del gruppo motore a destra o a sinistra. Dispositivo di sblocco con serratura per le manovre manuali tramite una leva posta in luogo accessibile agli operatori.

Verricello a catena ancorato e calettato all'albero di trasmissione del moto, con possibilità di blocco.





Quadro elettrico monofase o trifase tipo “passo passo” con pulsante apri-chiudi-stop, marcato CE, pulsante di emergenza a fungo, grado di protezione IP 54, alimentazione 230 V e 380 V, limitatore di coppia (solo per monofase), finecorsa regolabili. Comandi a bassa tensione 24 V protetti con fusibili da 1,6 A e 2 A con possibilità di utilizzo della stessa per l'alimentazione di tutti gli accessori di sicurezza. Funzioni possibili: comando automatico, semi-automatico o a uomo-presente; temporizzatore di chiusura automatica, stop e inversione del moto in caso di entrata in funzione di fotocellule, costola di sicurezza o altri dispositivi. Sezionatore di linea lucchettabile.

Dispositivi di sicurezza complementari all'automazione:

Lampeggiante di movimento a luce gialla intermittente.

Coppia di fotocellule ultrapiatte ad alta sensibilità.

Dispositivo di costola optoelettrica Standard, tipo Fraba o No touch.

Trazione di sicurezza contro lo scarrucolamento dei cavi.

Microinterruttore su paracadute funi per blocco del motore escluso scorrimenti SD SR. .

Microinterruttore su paracadute molle per blocco del motore escluso scorrimenti SD SR. .

Microinterruttore su porta pedonale inserita.

