



VOCE DI CAPITOLATO

Portone Sezionale PEGASO LINE Modello Standard o Special

Ver. 20.1 del 26/03/2010

Sezioni orizzontali:

Sezioni orizzontali da 42mm di spessore costituite da una struttura in profili di alluminio estruso rivestita da un tamponamento in legno. La struttura è costituita da profili longitudinali dotati di speciale incastro brevettato maschio-femmina antipizzicamento, collegati da montanti verticali. In funzione della larghezza del portone, le sezioni presentano un numero variabile di montanti verticali, in corrispondenza dei quali vengono fissate le cerniere e le mensole per lo scorrimento. Struttura in alluminio di colore bianco, profili porta guarnizione inferiore e superiore di colore nero sallox.

Tamponamento costituito da pannelli in compensato marino di Okoumè di spessore 14 mm. lavorati con fresature a V, ad U, o a scandola profonda nei disegni Polis, Gara, Civic o disegni Speciali. Il tamponamento è fissato alla struttura mediante speciali clips che permettono al tamponamento di scorrere sulla struttura limitando le deformazioni indotte dal lavoro del legno.

Isolamento interno in polistirene e tamponatura del lato interno con lastra in vetroresina bianca C21. Sigillatura a pavimento realizzata mediante guarnizione in gomma EPDM a doppio tubolare e a doppio labbro da 50mm; sigillatura in architrave mediante guarnizione a labbro in gomma EPDM. Profili porta guarnizione integrati nella struttura delle sezioni.

Guide:

Guide in profilati accoppiati di acciaio zincato. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili per lo scorrimento delle rotelle curvati e fissati a profili porta guida orizzontale a "C" su cui vengono posizionati i respingenti di fine corsa regolabili, le calate di fissaggio a soffitto, la trazione di sicurezza antiscarrucolamento e la dima posteriore. Giunzione tra la curva e porzione verticale effettuata con uno speciale sistema di viti a scomparsa.

Scorrimenti disponibili:

- SD e SD inclinato: scorrimento ribassato con architrave minimo da 150 o da 170mm in funzione dell'altezza del portone e sempre motorizzato.
- SR: scorrimento ribassato con architrave minimo da 180 se manuale e da 225 se motorizzato.
- S1: scorrimento ribassato con architrave minimo da 260 o 290 in funzione dell'altezza del portone.
- S2 e S2 inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 420 mm.
- S2R e S2R inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 350 mm.
- S3 e S3 inclinato: scorrimenti parzialmente verticali con architrave minimo da 630 mm.
- S4: scorrimento totalmente verticale con architrave minimo H portone + 450 mm.
- S3S e S4S: scorrimenti speciali su richiesta salvo fattibilità.

Sistema di sollevamento:

Sistema di sollevamento realizzato attraverso molle elicoidali zincate a torsione poste su alberi in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in architrave ed alle guide tramite mensole in acciaio zincato dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio pressofuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto.

Sicurezze meccaniche ed accessori standard:

Coppia di paracadute in caso di rottura dei cavi di sollevamento fissati al pannello di base del portone.

Coppia di paracadute in caso di rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.

Carterizzazione delle guide realizzata mediante inserti modulari in PVC posti all'interno delle guide di scorrimento e fissate in modo continuo tra le rotelle di scorrimento dei pannelli.





Carterizzazione delle molle nei soli scorrimenti SD ed SR.

Dotazioni standard:

Maniglia di sollevamento ergonomica interna esterna per l'apertura e la chiusura manuale del portone.

Molle atte a garantire 15.000 cicli completi di funzionamento.

Mensole speciali non scalabili e cerniere, in alluminio verniciate Bianco C21 consentono la rotazione dei pannelli.

Regolazione della battuta tra pannello e guarnizione laterale mediante rotelle a forbice.

Treccia in polipropilene per l'abbassamento manuale del portone

Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta la marcatura CE e le principali avvertenze.

Libretto di istruzioni di montaggio, uso e manutenzione contenente i certificati previsti dalla normativa vigente.

Colori standard del manto:

Esterno: Noce chiaro, Noce scuro, Rovere chiaro, Rovere scuro, Douglas.

Interno: Vetresina bianca lucida simile a C21.

Accessori optional:

Serratura di sicurezza singola o doppia per portoni manuali con chiave e leva di sblocco esterna.

Laccatura esterna del manto tinte RAL.

Spallette con terminali in tubolari di acciaio verniciato.

Velette e spallette in alluminio estruso verniciato.

Guide di scorrimento verniciate a polvere Bianco C21 .

Sistemi di movimentazione:

Motori a traino marchiati CE con alimentazione monofase a 220 V completi di: quadro o scheda di controllo, lampada di cortesia, gruppo finecorsa meccanico o ad encoder, limitatore di coppia con dispositivo di inversione del moto, scheda radio ricevente, due telecomandi bi/quadricanali, in base alla scelta del motore, con funzione apri-chiudi-stop.

Motoriduttori ventilati monofase o trifase con trasmissione a pignone e catena da 1/2" o a presa diretta calettati sull'albero, marchiati CE dotati di protezione termica, lubrificazione a grasso permanente, dispositivi di regolazione dei finecorsa meccanici o ad encoder . Coperchio di protezione del gruppo motore con prese d'aria. Potenza del motore da 450 W (monofase) a 780 W (trifase). Velocità di apertura e di chiusura pari a circa 8 m/min. Posizionamento del gruppo motore a destra o a sinistra.

Dispositivo di sblocco con serratura per le manovre manuali tramite una leva posta in luogo accessibile agli operatori.

Quadri elettrici monofase o trifase abbinati al motoriduttore con pulsante apri-chiudi-stop, pulsante di emergenza a fungo, grado di protezione IP 54, alimentazione 230 V e 380 V, . Comandi a bassa tensione 24 V protetti con fusibili da 1,6 A e 2 A con possibilità di utilizzo della stessa per l'alimentazione di tutti gli accessori di sicurezza. Funzioni possibili: comando automatico, semi-automatico o a uomo-presente, temporizzatore di chiusura automatica, stop e inversione del moto in caso di entrata in funzione dei sistemi di sicurezza.

Sezionatore di linea lucchettabile.

Verricello a catena ancorato e calettato all'albero di trasmissione del moto, con possibilità di blocco.

Dispositivi di sicurezza complementari all'automazione:

Lampeggiante di movimento a luce gialla intermittente.

Coppia di fotocellule ultrapiatte ad alta sensibilità.





Dispositivo di costola optoelettrica Standard, tipo Fraba o No touch.
Trazione di sicurezza contro lo scarrucolamento dei cavi.
Microinterruttore su paracadute funi per blocco del motore (escluso scorrimenti SD, SR).
Microinterruttore su paracadute molle per blocco del motore (escluso scorrimenti SD,SR).



BREDA SISTEMI INDUSTRIALI S.P.A. Via Cecilia Danieli, 2 - 33090 Sequals (PN)
Tel. + 39 0427 939311 r.a. – Fax + 39 0427 939321 - E-mail breda@bredasys.com <http://www.bredasys.com>
Cap. Soc. € 500.000 i.v. – Registro Imprese PN 033-8252 – Codice Fiscale e P. IVA 00393160932

