

VOCE DI CAPITOLATO

Portone Basculante Breda Sistemi Industriali Spa DOMUS LINE Modello BASCULINO

Manto:

Composto da un telaio in alluminio perimetrale dotato di guarnizioni a labbro in gomma EPDM per la sigillatura nei quattro lati, su con inseriti pannelli Secur-Pan da 495 e 615 per 42mm di spessore, composti da due lamiera contrapposte in acciaio zincato sendzmir. Lato interno dotato di nervature a canali di rinforzo longitudinali, lato esterno a scelta, gofrato Stucco gofrato Legno o Liscio, nelle versioni Flat Single Multi o Cassettato. in acciaio verniciato o nelle finiture Simil Legno. Accoppiamento senza ponte termico tra lamiera interna ed esterna mediante isolante in schiuma poliuretanicca esente da CFC iniettata con processo di schiumatura in continuo.

Guide e molle:

Guide verticali composte da una coppia di guide accoppiate a profili angolari in acciaio zincato premontati su speciali spallette in alluminio da 90 mm. adatte per essere fissate in luce od oltre luce. Parte orizzontale composta da una coppia di guide per lo scorrimento delle rotelle complete di piastre per il fissaggio a parete o a soffitto, Giunzione tra la guide realizzata con uno speciale sistema di viti a scomparsa. Veletta in alluminio da 100mm. Spallette e veletta rivestite con lamiera avente la stessa finitura del manto.

Scorrimenti disponibili:

Disponibile unicamente con scorrimento dedicato SB1 adatto per utilizzo manuale o motorizzato con motore a traino,

Sistema di sollevamento:

Sistema di sollevamento realizzato mediante molle elicoidali a torsione poste su un albero in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in coda alle guide orizzontali tramite speciali mensole in acciaio zincato dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio pressofuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al manto a circa un terzo dell'altezza del portone.

Sicurezze meccaniche ed accessori standard:

Coppia di paracadute contro la rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.
Coppia di paracadute contro la rottura delle funi.

Dotazioni standard:

Molle zincate atte a garantire 15.000 cicli completi di funzionamento.
Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta ma marcatura CE e le principali avvertenze.
Libretto di istruzioni di montaggio, uso e manutenzione contenente i certificati previsti dalla normativa vigente.

Colori standard del pannello:

Esterno: Bianco C81, Bianco C21, Testa di Moro C17 Verde Ral 6005 Verde Ral 6009, Quercia Dorata, Quercia Chiara, Noce, Mogano, Verde.

Interno: Bianco C21.

Optional:

Carterizzazione delle guide in lamiera ALU forata.

Serratura di sicurezza per portoni manuali con chiave e leva di sblocco esterna.

Sezioni vetrate tamponate con vetro acrilico vetrocamera da 30 mm, monoparete da 5 mm, policarbonato alveolare da 16 mm. griglia microforata in alluminio o rete in acciaio verniciato 50x50..

Oblò in PVC a doppia parete rettangolare neutro, con Inglesina, o con motivo sole.

Griglie di aerazione in PVC o griglia di aerazione in alluminio microforata.

Porta pedonale inserita nel portone larghezza disponibile 800 mm.

Verniciatura guide Bianco C21.

Sistemi di movimentazione:

Motore a traino a 220-230 V, marchiato CE, fornito di serie completo di quadro elettrico e lampada di cortesia incorporati, limitatore di coppia con dispositivo di inversione del moto, scheda radio ricevente, due telecomandi bi/quadricanali, in base alla scelta del motore, con funzione apri-chiudi-stop.

Fornibile a richiesta, leva di sblocco esterna per motore a traino completa di serratura.

Dispositivi di sicurezza complementari all'automazione:

Lampeggiante di movimento a luce gialla intermittente.

Coppia di fotocellule ultrapiatte ad alta sensibilità.

Dispositivo a barra per bordo sensibile.

Micrinterruttore su porta pedonale inserita.