



VOCE DI CAPITOLATO

Portone Sezionale PEGASO LINE Modello Standard o Special

Sezioni orizzontali:

Sezioni orizzontali costituite da telai in profili longitudinali di alluminio estruso dotati di speciale incastro brevettato maschio-femmina antipizzicamento, da 42 mm. tamponati con pannelli della serie Pegaso disegni "Standard" e Pegaso disegni "Speciali" fissati al telaio mediante clips.

Tamponamento costituito da pannelli in compensato marino di Okoumè' spessore 14 mm. lavorati con fresature a V ad U o a scandola profonda nei disegni Polis Gara Civic e nei disegni Speciali.

Struttura in alluminio colore bianco.

Isolamento interno in polistirene e tamponatura del lato interno con lastra in vetroresina bianca C21. Sigillatura in architrave ed a pavimento con guarnizioni in gomma EPDM la guarnizione di battuta in architrave è del tipo a labbro infilata nella zoccolatura superiore, la guarnizione di battuta a terra, è a doppio tubolare e doppio labbro. In funzione della larghezza del portone, le sezioni presentano un numero variabile di montanti verticali che ne costituiscono l'ossatura, in corrispondenza dei quali vengono fissate le cerniere e le mensole per lo scorrimento.

Guide:

Guide in profilati accoppiati di acciaio zincato. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili per lo scorrimento delle rotelle curvati e fissati a profili porta guida orizzontale a "C" su cui vengono posizionati i respingenti di fine corsa regolabili, le calate di fissaggio a soffitto, la trazione di sicurezza antiscarrucolamento e la dima posteriore. Giunzione tra la curva e porzione verticale effettuata con uno speciale sistema di viti a scomparsa.

Scorrimenti disponibili:

- SD e SD inclinato: scorrimento ribassato con architrave minimo da 150 sempre motorizzato.
- SR: scorrimento ribassato con architrave minimo da 180 se manuale e da 225 se motorizzato.
- S1: scorrimento ribassato con architrave minimo da 260 o 290 in funzione dell'altezza del portone.
- S2 e S2 inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 420 mm.
- S2R e S2R inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 340 mm.
- S3 e S3 inclinato: scorrimenti parzialmente verticali con architrave minimo da 630 mm.
- S4: scorrimento totalmente verticale.
- S3S e S4S: scorrimenti speciali su richiesta salvo fattibilità.

Sistema di sollevamento:

Sistema di sollevamento realizzato attraverso molle elicoidali zincate a torsione poste su alberi in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in architrave ed alle guide tramite mensole in acciaio zincato dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio pressofuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto.

Sicurezze meccaniche ed accessori standard:

Coppia di paracadute contro la rottura dei cavi di sollevamento fissati al pannello di base del portone.

Coppia di paracadute contro la rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.

Carterizzazione delle guide realizzata mediante inserti modulari in PVC posti all'interno delle guide di scorrimento e fissate in modo continuo tra le rotelle di scorrimento dei pannelli.

Carterizzazione delle molle nei soli scorrimenti SD SR.





Dotazioni standard:

Maniglia di sollevamento ergonomica interna esterna per l'apertura e la chiusura manuale del portone.
Molle atte a garantire 15.000 cicli completi di funzionamento.
Mensole speciali non scalabili e cerniere, in alluminio ossidato consentono la rotazione dei pannelli.
Regolazione della battuta tra anta e guida mediante rotelle a forbice.
Treccia in polipropilene per l'abbassamento manuale del portone
Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta la marcatura CE e le principali avvertenze.
Libretto di istruzioni di montaggio, uso e manutenzione contenente i certificati previsti dalla normativa vigente.

Colori standard del manto:

Esterno: Noce chiaro, Noce scuro, Rovere chiaro, Rovere scuro, Douglas.
Interno: PVC Nero.

Accessori optional:

Serratura di sicurezza singola o doppia per portoni manuali con chiave e leva di sblocco esterna.
Velette e spallette in alluminio estruso verniciato.
Laccatura esterna del manto tinte RAL.
Verniciatura guide Bianco C21 .

Sistemi di movimentazione:

Motore a traino a 220-230 V, marcato CE, completo di quadro elettrico e lampada di cortesia incorporati, gruppo finecorsa, limitatore di coppia con dispositivo di inversione del moto, scheda radio ricevente, due telecomandi bi/quadricanali, in base alla scelta del motore, con funzione apri-chiudi-stop.

Motoriduttori ventilati monofase o trifase con trasmissione a pignone zincato e catena da 1/2" o a presa diretta calettati sull'albero, marchiati CE dotati di protezione termica, lubrificazione a grasso permanente, dispositivo microinterruttore di finecorsa e scatola di deviazione per collegamenti elettrici. Coperchio di protezione del gruppo motore con prese d'aria. Potenza del motore 450 W (monofase) e 600 W (trifase). Velocità di apertura e di chiusura pari a circa 8 m/min. Posizionamento del gruppo motore a destra o a sinistra. Dispositivo di sblocco con serratura per le manovre manuali tramite una leva posta in luogo accessibile agli operatori.

Verricello a catena ancorato e calettato all'albero di trasmissione del moto, con possibilità di blocco.

Quadro elettrico monofase o trifase tipo "passo passo" con pulsante apri-chiudi-stop, marcato CE, pulsante di emergenza a fungo, grado di protezione IP 54, alimentazione 230 V e 380 V, limitatore di coppia (solo per monofase), finecorsa regolabili. Comandi a bassa tensione 24 V protetti con fusibili da 1,6 A e 2 A con possibilità di utilizzo della stessa per l'alimentazione di tutti gli accessori di sicurezza. Funzioni possibili: comando automatico, semi-automatico o a uomo-presente; temporizzatore di chiusura automatica, stop e inversione del moto in caso di entrata in funzione di fotocellule, costola di sicurezza o altri dispositivi. Sezionatore di linea lucchettabile.

Dispositivi di sicurezza complementari all'automazione:

Lampeggiante di movimento a luce gialla intermittente.
Coppia di fotocellule ultrapiatte ad alta sensibilità.
Dispositivo di costola optoelettrica Standard, tipo Fraba o No touch.
Trazione di sicurezza contro lo scarrucolamento dei cavi. Microinterruttore su paracadute funi per blocco del motore escluso scorrimenti SD SR.
Microinterruttore su paracadute molle per blocco del motore escluso scorrimenti SD SR.

