



## VOCE DI CAPITOLATO

### Portone Sezionale Breda Sistemi Industriali Spa Modello ORUS

#### **Pannelli:**

Pannelli Secur-Pan da 495 e 615 per 42mm di spessore, composti da due lamiere contrapposte in alluminio gofrato, profilate maschio e femmina con sagoma anti pizzicamento brevettate. Lato interno gofrato stucco dotato di nervature a canali di rinforzo longitudinali, lato esterno gofrato stucco privo di nervature. Accoppiamento senza ponte termico tra lamiera interna ed esterna mediante isolante in schiuma poliuretana esente da CFC iniettata con processo di schiumatura in continuo. Due piatti di rinforzo longitudinali in acciaio annegati nel poliuretano servono a rendere sicuro il fissaggio di cerniere e mensole. Estremità dei pannelli chiusi con profili scatolari imbutiti presentanti le medesime caratteristiche dei pannelli. Sigillatura a pavimento realizzata mediante guarnizione a doppio labbro in gomma EPDM a doppio tubolare da 50mm; sigillatura in architrave mediante guarnizione a labbro in gomma EPDM profili porta guarnizione in alluminio ossidato nero Sallox.

#### **Guide:**

Guide in profilati accoppiati di acciaio zincato. Parte verticale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle fissata a speciali profili angolari da fissare a muro, su cui sono montate guarnizioni a labbro per la sigillatura laterale dei pannelli. Parte orizzontale composta da coppia di profili guida per lo scorrimento delle rotelle. Giunzione della curva alla porzione verticale ed orizzontale ottenuta con uno speciale sistema di viti a scomparsa. Calate fissate al gruppo molle in coda alle guide orizzontali.

#### **Scorrimenti disponibili:**

- SO: scorrimento ribassato con architrave minimo da 50 mm. manuale.
- SO: scorrimento ribassato con architrave minimo da 100 mm. motorizzato traino.
- SD e SD inclinato: scorrimenti ribassati con architrave minimo da 150 sempre motorizzato.
- SR: scorrimento ribassato con architrave minimo da 180 se manuale e da 225 se motorizzato.
- S1: scorrimento ribassato con architrave minimo da 260 o 290 in funzione dell'altezza del portone.
- S2 e S2 inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 420 mm.
- S2R e S2R inclinato: scorrimenti con architrave minimo da 340 mm.
- S3 e S3 inclinato: scorrimenti parzialmente verticali con architrave minimo da 630 mm.
- S4: scorrimento totalmente verticale.
- S3S / S4S: scorrimenti speciali su richiesta salvo fattibilità.

#### **Sistema di sollevamento:**

Sistema di sollevamento realizzato attraverso molle elicoidali zincate a torsione poste su alberi in acciaio zincato, calettate e caricate in modo da ottenere un perfetto bilanciamento del portone. Il gruppo molle è fissato in coda alle guide orizzontali tramite speciali mensole in acciaio zincato che fungono anche da supporto alle staffe dotate di cuscinetto a sfera. Due tamburi in alluminio pressofuso garantiscono il sollevamento della porta avvolgendo i cavetti in acciaio zincato fissati al pannello di base del portone e rinviati tramite una coppia di pulegge. Giunto centrale regolabile per correggere il livello del manto.

#### **Sicurezze meccaniche ed accessori standard:**

Coppia di paracadute contro la rottura dei cavi di sollevamento fissati al pannello di base del portone.  
Coppia di paracadute contro la rottura delle molle fissati al Sistema di sollevamento.

#### **Dotazioni standard:**

Maniglia di sollevamento ergonomica interna/esterna per l'apertura e la chiusura manuale del portone.  
Molla/e atte a garantire 15.000 cicli completi di funzionamento.





Mensole speciali non scalabili e cerniere, in alluminio naturale.  
Profilo in alluminio superiore veletta H 50.  
Regolazione della battuta tra anta e guarnizioni laterali: fissa.  
Treccia in polipropilene per l'abbassamento manuale del portone.  
Etichetta in alluminio riportante i dati identificativi della porta la marcatura CE e le principali avvertenze.  
Libretto di istruzioni di montaggio, uso e manutenzione contenente i certificati previsti dalla normativa vigente.

### **Colori standard del pannello:**

Esterno: Bianco C81.

Interno: Bianco C21.

### **Optional:**

Carterizzazione delle molle nei soli scorrimenti SD SR.

Carterizzazione delle guide con inserti in PVC contro il pizzicamento delle dita tra rotella e guida.

Serratura di sicurezza singola o doppia per portoni manuali con chiave e leva di sblocco esterna.

Griglie di aerazione in PVC o griglia di aerazione in alluminio microforata.

Velette e spallette in alluminio estruso verniciato.

Verniciatura guide C21.

### **Sistema di movimentazione:**

Motore a traino a 220-230 V, marcato CE, completo di quadro elettrico e lampada di cortesia incorporati, gruppo finecorsa, limitatore di coppia con dispositivo di inversione del moto, scheda radio ricevente, due telecomandi quadricanali con funzione apri-chiudi-stop. Gruppo guida con catena o con cinghia.

Motoriduttori ventilati monofase o trifase con trasmissione a pignone zincato e catena da 1/2" o a presa diretta calettati sull'albero, marchiati CE dotati di protezione termica, lubrificazione a grasso permanente, dispositivo microinterruttore di finecorsa e scatola di deviazione per collegamenti elettrici. Coperchio di protezione del gruppo motore aerato. Potenza del motore 450 W (monofase) e 600 W (trifase). Velocità di apertura e di chiusura pari a circa 8 m/min. Posizionamento del gruppo motore a destra o a sinistra. Dispositivo di sblocco con serratura per le manovre manuali tramite una leva posta in luogo accessibile agli operatori.

Verricello a catena ancorato e calettato all'albero di trasmissione del moto, con possibilità di blocco.

Quadro elettrico monofase o trifase tipo "passo passo" con pulsante apri-chiudi-stop, marcato CE, pulsante di emergenza a fungo, grado di protezione IP 54, alimentazione 230 V e 380 V, limitatore di coppia (solo per monofase), finecorsa regolabili. Comandi a bassa tensione 24 V protetti con fusibili da 1,6 A e 2 A con possibilità di utilizzo della stessa per l'alimentazione di tutti gli accessori di sicurezza. Funzioni possibili: comando automatico, semi-automatico o a uomo-presente; temporizzatore di chiusura automatica, stop e inversione del moto in caso di entrata in funzione di fotocellule, costola di sicurezza o altri dispositivi. Sezionatore di linea lucchettabile.

### **Dispositivi di sicurezza complementari all'automazione:**

Lampeggiante di movimento a luce gialla intermittente.

Coppia di fotocellule ultrapiatte ad alta sensibilità.

Dispositivo di costola optoelettrica Standard, tipo Fraba o No touch.

Trazione di sicurezza contro lo scarrucolamento dei cavi.

Microinterruttore su paracadute funi per blocco del motore escluso scorrimenti SD SR.

Microinterruttore su paracadute molle per blocco del motore escluso scorrimenti SD SR.

